

## Projet de fonderie d'aluminium et de magnésium à Sept-Îles

Mise à jour le jeudi 25 août 2005, 15 h 33 .

Un premier projet de transformation de l'aluminium, soutenu par l'aluminerie Alouette, devrait se réaliser dans la région de Sept-Îles. La construction de l'usine devrait coûter 15 millions de dollars. Le projet permettra l'embauche d'une trentaine de travailleurs.

Les partenaires de Développement Alixium de Montréal désirent construire une fonderie spécialisée dans la production d'alliages d'aluminium et de magnésium.

Selon la vice-présidente de Développement Alixium, Christine Brochu, l'entreprise vise le marché de l'industrie automobile nord-américaine. « Différents alliages peuvent être utilisés dans l'industrie automobile pour faire les volants, des blocs-moteurs d'aluminium ou de magnésium », précise Mme Brochu.

L'entreprise écoulera sa production auprès des fabricants de pièces. « Notre marché est vraiment pour les fondeurs. Les clients qu'on approche sont vraiment les fonderies de production de pièces. On ne fait pas affaire directement avec les grosses compagnies utilisatrices des pièces », explique la vice-présidente de Développement Alixium.



Lingot d'aluminium



Fabrication de pièces d'automobile (archives)

Partenaire financier et technique de Développement Alixium, la direction de l'Aluminerie Alouette estime que le projet de fonderie respecte bien l'engagement de l'aluminerie qui doit créer 160 emplois en transformation de l'aluminium sur la Côte-Nord d'ici 10 ans.

Au cours des prochains mois, l'étude de marché de Développement Alixium évaluera la capacité de production de la fonderie.

Mme Brochu ne peut préciser quand le projet sera officiellement lancé. Toutefois, la construction de la fonderie pourrait se réaliser au cours d'une période de 12 à 18 mois.